Le réseau miniature compte 1650 wagons.

Granges-Paccot (FR) Le rêve d'un enfant qui aimait les trains

Les Chemins de fer du Kaeserberg

offrent sur plus de 600 m² un réseau miniature unique ouvert au public. Visite et concours.

TEXTE FLORENCE MICHEL PHOTOS CORINNE AEBERHARD

eserberg, charmant village des Grisons, ça ne dit rien? C'est qu'il est imaginaire. Oui, mais il existe bel et bien à Granges-Paccot, aux portes de Fribourg: dans le réseau de trains miniatures qu'on peut découvrir depuis quatre ans dans un bâtiment entièrement dédié à

Marc Antiglio (73 ans), le concepteur et fondateur des Chemins de fer du Kaeserberg.

cette construction qui compte plus de 2km de voies et un paysage de 600 m². Les Chemins de fer du Kaeserberg (CFK) ne sont pas seulement la seule infrastructure du genre en Suisse ouverte au public, mais aussi la réalisation du rêve que conçut, enfant, Marc ▶▶





Le voyage en son et lumière transporte aussi l'imagination des visiteurs.



Minutie pour représenter, au détail près. la Suisse des années 1990.



La région de Kaeserberg a ses trains, mais aussi ses cars postaux et ses voitures.

La gare principale, à St-Jakobstadt.



Bienne, Fribourg, Genève Plainpalais, Genève Rhône Fusterie, Lausanne Au Centre, Lausanne St-François, Meyrin, Neuchâtel, Sion

Pour moi et pour toi.

Coopération tendances&loisirs 99

«Ouand i'avais 5 ans et demi, en 1946, j'ai fui la maison et pris le tram tout seul»

▶▶ Antiglio, aujourd'hui âgé de 73 ans. L'ingénieur fribourgeois se souvient: «Ouand i'avais 5 ans et demi, en 1946, i'ai fui la maison, au fond du quartier de Pérolles, et i'ai pris le tram tout seul. Le facteur m'a reconnu en me voyant passer dans le tram. Il s'est précipité dans les bureaux de notre entreprise de construction, a demandé à voir mon père... Ca a été un peu la panique, mais on m'a retrouvé tout tranquillement assis sur le quai 2 de la gare, regardant les trains.»

Le film projeté en prélude à la visite des CFK raconte cette genèse qui a débouché sur la réalisation de plusieurs chemins de fer miniatures. «Avec des amis, dans le galetas de ma maison nous avons construit, pendant onze ans, un réseau qui avait déjà 450m de long et m'a beaucoup appris. J'avais fait un répertoire de nos erreurs avec trente et une rubriques!»

Le rêve de faire partager au fer.» Sur trois niveaux (avec 6500 figurines, 1160 véhigrand public la magie d'une telle installation a commencé à se concrétiser en 1990 avec la construction du bâtiment. Celle du réseau a duré dix-sept ans. «J'ai pu compter sur quatorze collaborateurs très compétents et créatifs, qui ont mis leur savoir et leur cœur dans ce projet, dit Marc Antiglio. Mécaniciens, électriciens, menuisiers, maquettistes... Plusieurs sont devenus des passionnés de chemins de

une spirale gigantesque qui monte), les CFK reproduisent minutieusement, à l'échelle 1:87, le réseau des années 1990.

à rouler commandés par cing ordinateurs (avec 33 trains de réserve), 300 locomotives, 1650 wagons, 52 km de fils électriques, une centaine de transformateurs. 24 caméras de surveillance, 221 bâtiments, 5400 arbres,

cules et un bateau à vapeur. Tout un monde dont le nom rend hommage à Willy Kaeser, «un ami très cher emporchemins de fer suisses des té par un cancer foudroyant en 1984, alors que j'en étais On y trouve: 87 trains prêts au début de mes réflexions sur ce projet», explique Marc Antiglio. Le musée est dirigé par Nicolas Zapf et Hans Wägli. Horaires d'ouverture, tarifs et informations au tél. 026 467 70 40 et sur:

☐ lien www.kaeserberg.ch



CONCOURS

Simulateur de conduite **Prenez les commandes!**



Gagnez une simulation de conduite de locomotive aux Chemins de fer du Kaeserberg. Florence Michel, rédactrice à Coopération, l'a testée. Et a apprécié.

Unique en Suisse: les Chemins de fer du Kaeserberg disposent d'un simulateur professionnel de conduite de locomotive ouvert à tous, qu'a inauguré en mai 2012 l'ancien conseiller fédéral Adolf Ogi. Sous la houlette d'un ancien mécanicien, on prend place aux commandes d'une véritable locomotive des CFF de type Ae 6/6. Lorsque j'y suis allée, c'est Robert Gaberell, de Morat, qui officiait. Longtemps instructeur aux CFF, il a ensuite travaillé aux Chemins de fer du Lötschberg (BLS). Une fois qu'il m'a expliqué le fonctionnement de l'engin et les signaux ferroviaires, le voyage peut commencer. D'abord sur le réseau du Kaeserbeg, qui défile sur l'écran haute

définition aux dimensions du parebrise. L'adaptation est plutôt rapide et, vu qu'il n'y a aucun danger (faire tomber des passagers de leur siège en freinant trop brusquement!), l'expérience est fascinante. Elle se poursuit entre Lausanne et Berne ou entre Spiez et Brigue, au choix. Nous vous faisons gagner une séance de conduite (en français ou en allemand, durée trois heures, d'une valeur de 485 fr.). Pour jouer, téléphonez au **0901 09 09 09** (1 fr. l'appel d'un poste fixe) ou cliquez sur (délai: dimanche 3 février, minuit):

☐ lien www.cooperation-online.ch/