

Quand le rêve devient réalité... Depuis leur inauguration en 2009, les Chemins de fer du Kaeserberg (CFK) n'ont cessé de susciter étonnement et admiration auprès de plusieurs dizaines de milliers de visiteurs.

## LES CHEMINS DE FER DU KAESERBERG à Granges-Paccot

### Le grand réseau des trains miniatures

Les CFK mettent en scène une maquette de plus de 600m<sup>2</sup>. Elle offre à trois compagnies de chemins de fer la possibilité d'évoluer dans des décors variés dont le dénominateur commun est l'unité de temps. L'action se déroule un vendredi d'automne des années 90, à 11 heures, quelque part en Suisse alémanique. Dans ce panorama, 87 trains peuvent circuler simultanément, auxquels il convient d'ajouter 62 formations en réserve, soit un matériel roulant constitué de 180 locomotives et 1'560 wagons. 6'500 figurines donnent l'illusion de voyager et de vivre en ville ou à la campagne, le tout à l'échelle 1:87. Ce cadre féérique offre divers types d'activités aux visiteurs qui peuvent tout à la fois s'y divertir et s'y réunir.

#### Spectateur et acteur

Dans un premier temps, le visiteur sera saisi par le niveau de performance et le degré de perfection du spectacle qui se présente à lui, et l'heure et demie durant laquelle il va se déplacer autour de la maquette ne lui laissera aucun répit dans la découverte de cette fresque extraordinaire. L'émerveillement total qu'il ressentira n'aura d'égal que la curiosité de découvrir les innombrables facettes de ce «tableau animé» dont les mille détails ont tous fait l'objet d'un soin particulier.

Quel enfant n'a pas rêvé de conduire un jour une locomotive? La chose est désormais possible aux CFK, à bord d'une authentique cabine de la célèbre locomotive Ae 6/6 du Gothard, équipée d'un simulateur professionnel à la portée de chacun, conçu et réalisé par l'école d'ingénieurs de Bienne. Le système informatisé permet désormais à tout visiteur, moyennant une initiation de base donnée par un ancien formateur des CFF, de conduire en conditions et en temps réels un train de voyageurs de 340 tonnes! Deux lignes sont à choix: Lausanne - Berne ou Spiez - Brigue. L'expérience est saisissante. Il y a bien sûr le plaisir de faire démarrer, accélérer, ralentir, s'arrêter un convoi impressionnant, mais aussi la difficulté de maîtriser des données nouvelles pour tout novice, le tout dans le respect des règles et des signaux propres à la circulation ferroviaire suisse.

La durée de cette aventure inoubliable, formation et trajet, est de 3 heures. Pour cette prestation, une réservation est obligatoire.

#### Joindre l'utile à l'agréable

La visite du réseau peut aussi servir de cadre et d'agrément pour des réunions professionnelles ou festives dans un environnement à nul autre pareil. Dans un magnifique bâtiment à Granges-Paccot, des espaces de capacités variables peuvent accueillir jusqu'à 100 personnes pour des séminaires ou des repas de sociétés. Aménagées avec tous les équipements nécessaires à la tenue de séances de travail, les salles de réunions offrent aussi la possibilité de se restaurer. Du petit déjeuner aux repas de travail ou aux dîners de gala, la variété des menus et des boissons proposés sont de nature à satisfaire tous les désirs.

En dehors des jours d'ouverture publique, il est possible de visiter le réseau de manière privative, pour des groupes de 50 à 150 personnes, avec accueil personnalisé.



Impasse des Ecureuils 9  
1763 Granges-Paccot  
T. 026 467 70 40  
info@kaeserberg.ch  
www.kaeserberg.ch

